



PROTECCIÓN DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS

AVISO DE CONSTRUCCIÓN

DIQUE DEL RÍO SANTA CLARA

AGUAS ABAJO DE UPRR (SCR-3) - FASE 2

EN LA CIUDAD DE OXNARD

En enero de 2025, la Agencia de Obras Públicas del Condado de Ventura-Protección de la Cuenca Hidrográfica comenzará la construcción de aproximadamente 1,860 pies de muro de contención/dique de tierra paralelo al río Santa Clara y North Ventura Rd. y 120 pies de un sistema de compuertas de barrera de ruptura de inundaciones a través de N. Ventura Rd. donde la alineación del muro de contención cambia desde el lado norte de la carretera adyacente al río Santa Clara hasta el lado sur a lo largo de las propiedades residenciales (**ver mapa en la parte posterior**). Se prevé que la construcción dure 24 meses. Durante este tiempo, los residentes pueden escuchar el ruido relacionado con la construcción durante el horario de trabajo de 7 a.m. a 7 p.m., de lunes a viernes. La construcción de la compuerta a través de N. Ventura Rd. requerirá que se cierren partes de la carretera.

El nuevo sistema protegerá las propiedades residenciales, comerciales e industriales y la infraestructura pública regional y local crítica de la probabilidad de inundación del 1% anual, y cumplirá con los requisitos de francobordo de FEMA y las regulaciones federales de certificación de diques (44 CFR 65.10). La construcción de la Fase 2, junto con la finalización previa de la Fase 1, permitirá a FEMA acreditar que el sistema de diques SCR-3 protege aproximadamente 825 acres del norte de Oxnard con un valor estimado de más de \$630 millones de la inundación del 1% anual.

Los componentes del proyecto incluyen tablestacas de acero a lo largo de la base de un nuevo muro de contención de mampostería reforzada con acero a lo largo del lado del río de N. Ventura Rd. La tablestaca protegerá contra las poderosas fuerzas erosivas en la curva del río Santa Clara durante los flujos de inundación, evitando el socavamiento del nuevo muro de contención de mampostería de 978 pies de largo. El extremo aguas arriba del muro de contención de la orilla del río se conectará a una nueva compuerta contra inundaciones a través de N. Ventura Rd, que quedará plana dentro del lecho de la carretera hasta que una inundación requiera el cierre temporal de la carretera y la elevación de la compuerta contra inundaciones (una compuerta de inundación similar se puede ver en Wagon Wheel Rd. entre N. Ventura Rd. y Winchester Dr. o en www.floodbreak.com). El muro de contención continuará 881 pies en el lado de tierra de N. Ventura Rd., culminando en un nuevo terraplén corto de dique de tierra en el lado suroeste del Ferrocarril Union Pacific (UPRR). En el lado noreste de la UPRR, el desarrollo de la aldea se conectará y completará el sistema de diques con un dique corto de tierra y un nuevo muro de contención.

La compuerta contra inundaciones a través de N. Ventura Rd. se construirá en dos fases y requiere el cierre completo de N. Ventura Rd. en cada dirección durante seis semanas en diferentes momentos. Los carriles hacia el este estarán cerrados en Stone Creek Dr. y los carriles hacia el oeste estarán cerrados en Wagon Wheel Rd. El sendero para bicicletas y la pasarela peatonal a lo largo del vecindario de South Bank desde El Rio Drain hasta N. Ventura Rd. serán inaccesibles al público durante la construcción.

Gracias por su paciencia mientras trabajamos para mejorar las instalaciones de protección contra inundaciones existentes. Si tiene alguna pregunta, llame a VCPWA-WP al 805-654-2007.